

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD	---
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD1	---
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD2	---
DRÁŽNÍ VO	---
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	---
DRÁŽNÍ KANALIZACE	---
DRÁŽNÍ VODA	---
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	---
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	---
DRÁŽNÍ PLYN	---
ELEKTRO ROZVOD	---
ELEKTRO ROZVOD NN	---
ELEKTRO ROZVOD VN	---
ELEKTRO ROZVOD VVN	---
VEREJNÉ OSVĚTLENÍ	---
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
SDĚL. ROZVOD	---
ZAB. ROZVOD	---
TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
ROZVOD TV	---
ROZVOD OSTATNÍ	---
KANALIZACE	---
VODA	---
VODA PITNÁ	---
VODA UŽITKOVÁ	---
TEPLO	---
PLYN	---

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č. 310A Olomouc - Krnov
TU 2191 Olomouc hl.n. (mimo) - Krnov (mimo)
DÚ 26 ZAPA beton a.s. - Hrubá Voda
Kolej č. I: km 17,500 - 18,200
Železniční přejezd - jednokolejový; evidenční km 17,872 (P535)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)
(1) u staničení - staničení provizorní objíždné trasy

Pozemní komunikace:
Silnice 44317/III Velká Bystřice-Hrubá Voda

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	---
RUŠENÁ STAVBA	---
KOMUNIKACE	---
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE	---
ROZHLÉDOVÉ POMĚRY	---
HRANICE POZEMKU DLE KN	---
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	---
NAVÁZUJÍCÍ SO/PS	---
NAVRHOVANÝ STAV	---
* KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	---
* REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	---
* REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	---
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	---
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	---
* REKONSTRUKCE NASTUPIŠTĚ	---
* REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	---
* REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	---
* REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	---
TRATIVOD	---
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	---
SVODNÉ POTRUBÍ	---
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	---
HLAVNÍ SBĚRAČ	---
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	---
KONTROLNÍ ŠACHTA	---
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	---
VSTUPNÍ ŠACHTA	---
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM	---

špk 1175,396 KÓTA POKLOPU/TERÉNU
(173,228) KÓTA DNA POTRUBÍ

SO 11-10-01, 11-11-01, 11-13-01, 11-13-02 a 11-50-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 17,872 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrů a výškových řešení (podklad Správy železniční geodézie).

Související PS a SO - viz část projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

VÝPIS VYTÝČOVANÝCH BODŮ

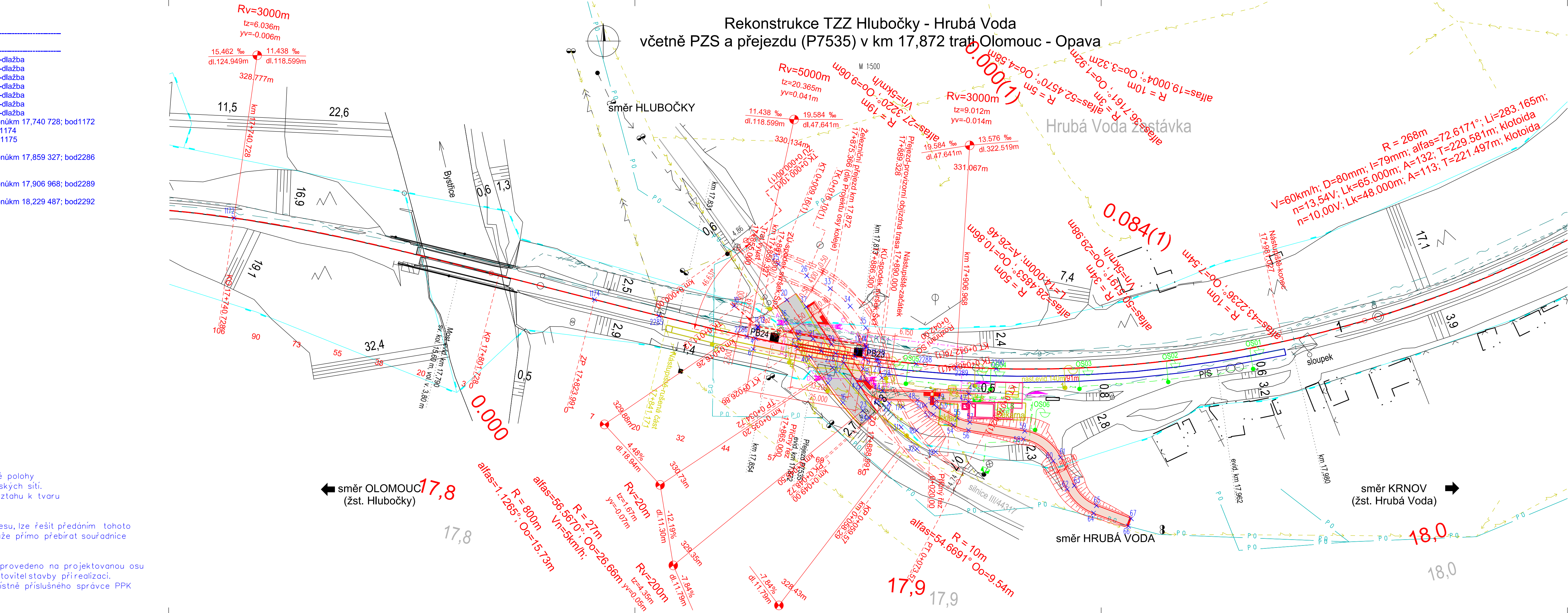
Bod číslo	X	Y	Z	Popis
1	1114418.167	534103.098	330.468	přejezd-osa PK
2	1114417.182	534108.557	330.366	přejezd-ZU*)
3	1114419.374	534095.541	330.617	přejezd-KU*)
4	1114415.307	534117.890	330.206	ZU-svršek
5	1114419.697	534093.283	330.662	KU-svršek
6	1114417.752	534118.409	329.417	zemníplán
7	1114412.959	534117.391	329.172	zemníplán
8	1114422.172	534088.103	329.902	zemníplán
9	1114417.319	534092.954	329.657	zemníplán
10	1114407.970	534122.694	329.037	trat. vyust.
11	1114412.715	534117.339	330.006	šp2-poklop
12	1114412.715	534117.339	329.072	šp2-přítok/odtok
13	1114417.072	534092.919	330.462	šv1-poklop
14	1114417.072	534092.919	329.557	šv1-odtok
15	1114425.396	534101.594	330.480	kraj vozovky
16	1114429.807	534098.235	329.839	kraj vozovky
17	1114430.804	534084.712	329.303	pata svahu
18	1114436.066	534081.642	328.352	pata svahu
19	1114440.871	534077.366	327.901	osa silnice
20	1114406.631	534110.846	329.879	osa silnice
21	1114415.417	534104.925	330.353	osa silnice
22	1114421.961	534100.575	330.671	osa silnice
23	1114431.554	534093.737	329.397	osa silnice
24	1114433.241	534092.300	329.188	osa provizorní komunikace
25	1114398.604	534112.761	329.337	osa provizorní komunikace
26	1114401.233	534106.344	329.628	osa provizorní komunikace
27	1114420.994	534090.089	330.813	osa provizorní komunikace
28	1114424.214	534089.454	330.812	osa provizorní komunikace
29	1114429.975	534087.779	329.776	osa provizorní komunikace
30	1114420.096	534090.282	330.721	osa provizorní komunikace
31	1114435.352	534085.116	328.740	osa provizorní komunikace
32	1114440.177	534081.550	328.167	osa provizorní komunikace
33	1114404.111	534101.079	329.882	osa provizorní komunikace
34	1114408.081	534096.580	330.135	osa provizorní komunikace
35	1114412.945	534093.067	330.388	osa provizorní komunikace
36	1114411.284	534111.021	330.034	kraj vozovky
37	1114408.181	534108.466	330.427	kraj vozovky
38	1114415.442	534108.212	330.327	kraj vozovky
39	1114416.694	534100.775	330.460	kraj vozovky
40	1114419.533	534105.492	330.533	kraj vozovky
41	1114420.784	534098.058	330.695	kraj vozovky
42	1114426.372	534094.237	329.907	chodník-dlažba
43	1114425.203	534092.615	330.094	chodník-dlažba
44	1114427.469	534089.255	330.101	chodník-dlažba
45	1114427.769	534089.877	331.488	chodník-dlažba
46	1114428.968	534089.311	330.065	chodník-dlažba
47	1114429.568	534069.933	331.452	chodník-dlažba
48	1114429.212	534081.436	330.689	chodník-dlažba
49	1114429.344	534077.167	330.871	chodník-dlažba
50	1114430.359	534079.689	330.770	chodník-dlažba
51	1114430.298	534077.606	330.806	chodník-dlažba
52	1114432.458	534077.846	330.770	chodník-dlažba
53	1114430.870	534076.999	330.806	chodník-dlažba
54	1114434.854	534073.355	330.515	chodník-dlažba
55	1114433.266	534072.507	330.551	chodník-dlažba
56	1114436.000	534069.944	330.245	chodník-dlažba
57	1114434.223	534069.660	330.281	chodník-dlažba
58	1114437.978	534057.572	329.225	chodník-dlažba
59	1114436.200	534057.288	329.288	chodník-dlažba
60	1114442.939	534050.846	328.448	chodník-dlažba

PŘESNOST VYTÝČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Přesné osazení trativodní šachty se provede po vytyčení skutečné polohy inženýrských sítí při respektování vyjádření správců těchto inženýrských sítí. Výška poklopu šachty se provede dle její skutečné polohy i ve vztahu k tvaru kolejového lože - zapuštěné/otevřené, příp. terénu.

Vytyčení bodů, jejichž souřadnice nejsou uvedeny na tomto výkrese, lze řešit předáním tohoto výkresu v digitální formě odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice v JTSK pro tyto body.

Dle požadavku Správy železniční geodézie napojení nového stavu provedeno na projektovanou osu Projektu osy koleje; výběh a napojení na stávající stav zajišťuje zhotovitel stavby při realizaci. Zhotovitel požádá před zahájením prací železniční svršku místní příslušného správce PPK (Správu železniční geodézie) o předání navazujícího projektu GPK.



Orientační schéma:

Razítka oprávněné osoby:

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.11.2021	Definitivní sdevodní dokumentace	Ing. Karel Smolík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SB projekt s.r.o.	
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Ing. Karel Smolík ČČ 4296361	
Adresa:	721 22 Osiek nad Bečvou 383	
Kontakt:	T: +420 581 225 002 E: smolik@nort.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Zpracovatel přílohy:
Stanislav Brhel	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Hlubočky - Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava	Označení (S-kód):
Název části:	Pozemní komunikace	5622000187
Název objektu:	Přístupová komunikace	Označení zhotovitele:
Název přílohy:	Situace	2003194-01
Název další přílohy:	podrobná v km 17,872 - vytyčované body	Označení objektu/komplexu:
Kraj:	Katastrální území:	SO 11-50-01
Olomoucký	Hrubá Voda [648591]	Číslo přílohy:
		2. 0.1.3
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
DUSP	08/2021	8 x A4
		Měřítko:
		1:500
Soubor: 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000		Objekt: 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 4